

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ВСТУП ДО ФАХУ

Назва курсу	Вступ до фаху
Факультет та кафедра, за якою закріплена дисципліна	Факультет бойового застосування військ, кафедра автомобілів та автомобільного господарства
Найменування спеціальності	274 Автомобільний транспорт
Викладач (-і)	
Контактна інформація викладача (-ів)	
Консультації по курсу відбуваються	вівторок, четвер 15.00-17.00 (каб. 045, вул. Героїв Майдану, 32) онлайн-консультації: https://adl.mil.gov.ua/course/view.php?id=1377
Сторінка курсу	https://adl.mil.gov.ua/course/view.php?id=1377
Інформація про курс	<p>Курс відноситься до обов'язкових освітніх компонентів (професійних) підготовки здобувачів вищої освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт на першому (бакалаврському) рівні.</p> <p>Курс розроблений таким чином, щоб ознайомити майбутніх інженерів зі сферою їх трудової діяльності, окреслити проблемні питання формування оптимальних технологічних процесів на автомобільному транспорті у сучасних умовах.</p> <p>Дисципліна викладається на 2 курсі в обсязі 4 кредити ЄКТС</p>
Коротка анотація курсу	<p>Курс відноситься до обов'язкових освітніх компонентів (професійних) підготовки здобувачів вищої освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт на першому (бакалаврському) рівні.</p> <p>Предметом навчальної дисципліни “Вступ до фаху” є теорія і практика вивчення сфери їх трудової діяльності, окреслення проблемних питань формування оптимальних технологічних процесів щодо перевезення, організації підтримки рухомого складу у справному та працездатному станах, а також зберігання автомобільної техніки у сучасних умовах у відповідності до вимог освітньо-професійної програми та забезпечення його підготовки до самостійної професійної діяльності на первинних посадах.</p> <p>Необхідність вивчення навчальної дисципліни “Вступ до фаху” полягає в тому, що майбутні фахівці з даної спеціальності повинні знати про основні нормативно-правові документи в галузі автомобільного транспорту і розробляти основні технологічні процеси на автомобільному транспорті та визначати напрями їх подальшого вдосконалення.</p>
Мета та цілі курсу	<p>сформувати у майбутніх фахівців системні знання і розуміння сфери їх трудової діяльності, окреслити проблемні питання формування оптимальних технологічних процесів щодо перевезення, організації підтримки рухомого складу у справному та працездатному станах, а також зберігання автомобільної техніки у сучасних умовах;</p> <p>сформувати необхідні знання, вміння та навички фахівця автомобільного транспорту відповідно до вимог освітньо-професійної програми та забезпечення його підготовки до самостійної професійної діяльності на первинних посадах.</p>
Список основної та додаткової літератури	<p>Основна література</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вайда І.Р. Вступ до фаху. Навчальний посібник / І.Р. Вайда, А.М. Андрієнко, Ф.П. Макогонюк. – Львів: НАСВ, 2020. – 259 с. 2. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: Підручник. – Луцьк: ЛДТУ, 2003. – 510 с. 3. Форнальчик Є.Ю., Олісевич М.С., Мاستикаш О.Л., Пельо Р.А.

	<p>Технічна експлуатація та надійність автомобілів: Навчальний посібник / За загальною ред. Є. Ю. Форнальчика. – Львів: Афіша, 2004. – 492 с.</p> <p>4. Білоус Б.Д. та ін. Армійські автомобілі. Основи руху, будова, характеристики: Навчальний посібник. За ред. Б.Д. Білоуса / Б.Д. Білоус, П.П. Ткачук, Я.Ф. Андрусик, А. Б. Білоус, А.С. Бурковський, Н.Б. Білоус, В.В. Оніщенко, Б.Р. Бучківський, С.М. Комар, О.О. Шпак. – Львів: НУ «Львівська політехніка», 2007. – 536 с.</p> <p>Додаткова література</p> <p>5. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. Під ред. В.Е. Канарчука. У 3-х кн. Підручник, 1994.</p> <p>6. Божидарнік В.В., Гусев А.П. Основи технології виробництва і ремонту автомобілів. – Луцьк: Надстир'я, 2007. – 319 с.</p> <p>Інформаційні ресурси</p> <p>7. http://vibaza/факультет БЗВ/кафедра ААГ.</p>
Тривалість курсу	120 год.
Обсяг курсу	6 годин аудиторних занять, у тому числі 4 години лекційних занять, 2 години семінарських занять, 2 години диференційованого заліку, 114 години самостійної роботи.
Очікувані результати навчання	<p>За результатами вивчення навчальної дисципліни “Вступ до фаху” курсанти набудуть сукупність знань, умінь, навичок та спроможні виконувати такі функції і завдання:</p> <p>РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв’язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.</p> <p>РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово під час обговорення професійних питань.</p> <p>РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та комунікаційні технології для дослідження моделей об’єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв’язування інших задач автомобільного транспорту.</p> <p>РН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.</p> <p>РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p>РН 9. Аналізувати та оцінювати об’єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.</p> <p>РН 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.</p> <p>РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, під час ремонту та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об’єктів автомобільного транспорту.</p> <p>РН 16. Організувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p>РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.</p>
Теми	ДОДАТОК (схема курсу)
Підсумковий контроль	Диференційований залік
Навчальні методи та	Пояснювально-ілюстративний;

техніки, які будуть використовуватись під час викладання курсу	Репродуктивний; Проблемного виконання.
Критерії оцінювання (окремо для кожного виду діяльності)	Оцінювання проводиться за 100-бальною шкалою. Підсумкове оцінювання (за результатами усього курсу): поточний контроль – максимальна кількість балів – 50: семінарські заняття – 25 балів; контрольна робота – 25 балів; диференційований залік – максимальна кількість балів – 50. Письмові роботи: очікується, що курсанти виконають одну контрольну роботу.
Академічна доброчесність	Очікується, що роботи курсантів будуть їхніми оригінальними дослідженнями чи міркуваннями. Відсутність посилань на використані джерела, фабрикавання джерел, списування, втручання в роботу інших курсантів становлять, але не обмежують, приклади можливої академічної недоброчесності. Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі курсанта є підставою для її не зарахування викладачем, незалежно від масштабів плагіату чи обману. Відвідування занять є важливою складовою навчання. Очікується, що усі курсанти відвідують усі семінарські заняття курсу. Жодні форми порушення академічної доброчесності не толеруються.
Питання диференційованого заліку чи екзамену	<ol style="list-style-type: none"> 1. Роль транспорту в економіці країни. 2. Види транспорту. 3. Складові елементи транспорту. 4. Види перевезень. 5. Основні показники роботи транспорту. 6. Автомобільний транспорт: переваги та недоліки порівняно з іншими видами транспорту. 7. Техніко-експлуатаційна характеристика автотранспортних засобів (АТЗ). 8. Класифікація АТЗ за призначенням та конструкцією. 9. Складові процесу створення автомобіля: проектування, конструювання, виготовлення і випробування. 10. САПР і його місце в процесі створення автомобіля. 11. Експлуатаційні властивості автомобіля, проблема відповідності показників якості автомобіля, який проектується, нормативам показників експлуатаційних властивостей. 12. Основні складові елементи автомобільного транспорту: рухомий склад, шляхи сполучення, споруди. 13. Транспортний потік та його характеристики. 14. Способи вимірювання характеристик транспортного потоку. 15. Умови відповідності автомобільних доріг вимогам транспортного потоку. 16. Автомобільна дорога, - як інженерна споруда. 17. Транспортно-експлуатаційна характеристика автомобільної дороги. 18. Пропускна здатність дороги: визначення та способи розрахунку. 19. Категорії автомобільних доріг. 20. Розрахунок технічної швидкості руху АТЗ. 21. Означення технічних пристроїв та споруд на автомобільному транспорті. 22. Склад технічних пристроїв та споруд на автомобільному транспорті. 23. Підприємства автомобільного транспорту: класифікація підприємств за призначенням. 24. Функції підприємств автомобільного транспорту. 25. Програма та потужність підприємства. 26. Виробничий процес, технологічний та транспортний процеси (поняття).

	<p>27. Складові технологічного процесу.</p> <p>28. Механізація та автоматизація процесів на автомобільному транспорті.</p> <p>29. Процес перевезення, його складові.</p> <p>30. Схема функціонування процесу перевезень (вантажів, пасажирів).</p> <p>31. Проблеми формування та керування процесом перевезення з точки зору забезпечення безпеки руху і задоволення попиту на перевезення.</p> <p>32. Організація роботи пунктів навантаження (розвантаження) в процесі автомобільних перевезень (на прикладі контейнерних).</p> <p>33. Поняття технічна експлуатація автомобіля.</p> <p>34. Процес підтримання автомобіля у справному стані, його складові.</p> <p>35. Умови експлуатації автомобіля: визначення та класифікація умов (організаційно-технічні, транспортні, дорожні, природно-кліматичні умови).</p> <p>36. Вплив умов експлуатації на процеси створення автомобіля, експлуатації автомобіля тощо.</p> <p>37. Процес забезпечення справності та працездатності автомобіля: означення, показники надійності об'єктів технічної природи, властивості надійності.</p> <p>38. Моделі відмов автомобіля.</p> <p>39. Аналіз інформації про надійність і формування на основі цього періодичності технічного обслуговування автомобілів.</p> <p>40. Процес ремонту автомобіля.</p> <p>41. Види ремонту (поточний, капітальний).</p> <p>42. Техніко-економічна характеристика ремонту автомобіля.</p> <p>43. Поняття технології ремонту.</p> <p>44. Процес діагностування автомобілів.</p> <p>45. Види діагностики та її основні задачі.</p> <p>46. Проблеми діагностики в сучасних умовах згідно прийнятої системи ТО і ремонту автомобіля.</p> <p>47. Системи діагностування технічного стану автомобіля.</p> <p>48. Методи і засоби процесу діагностування автомобіля.</p>
Опитування	<p>З метою оцінювання якості курсу буде надана анкета після завершення курсу</p>

Схема курсу

Кількість годин ауд./самоств.	Тема	Результати навчання	Завдання
2/1	2-й настановчий збір Розділ 1. Основи технології виробництва автомобілів. Тема 1. Основи державної політики на автомобільному транспорті.	Спроможність виконувати наступні функції і завдання: 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття. 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово під час обговорення професійних питань. 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.	Тести, питання, задачі.
2/91	2-й міжзборовий період Тема 1. Основи державної політики на автомобільному транспорті. Тема 2. Вступ до технологічних процесів життєвого циклу транспортних засобів. Тема 3. Вступ у стандартизацію та нормування на автомобільному транспорті. Тема 4. Вступ у засади підтвердження відповідності на транспорті.	4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію. 5. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. 6. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи. 7. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати. 8. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, під час ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх	
/20	Контрольна робота		
2/2	2-й підсумковий збір Тема 4. Вступ у засади підтвердження відповідності на транспорті.		

		<p>систем та елементів.</p> <p>9. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>10. Організувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p>11. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.</p>	
--	--	---	--